

SHENKAI



Импульсатор со срезным клапаном на нижнем седле типа SK-RP совместим с системой Tensor и использует бесщеточный двигатель для привода сервоклапана среза, который приводит в действие большой клапан для генерации сигнала импульса пульпы. По сравнению с другими типами сервоклапанов-импульсаторов, SK-RP имеет конструкцию без масляных мешочков и срезной клапан, что может обеспечить превосходную производительность в условиях высокого содержания твердых частиц и высокого LCM.

Протирка и режущие действия вращающегося срезного клапана могут удалить все уплотненные крошки и обеспечить беспрепятственную работу в сложной и загрязненной среде. SK-RP отделяет часть гидростатической компенсации сервоимпульсатора от модуля привода двигателя с помощью узла магнитной муфты с высоким крутящим моментом, снижает потери на трение в системе трансмиссии, устраняет коррозионные повреждения двигателя и привода из-за проникновения жидкости или газа и повышает надежность силовой системы. Импульсатор SK-RP имеет простую конструкцию, стабилен и надежен, а также прост в обслуживании.

Особенность продукции

- Совместимость с системой Tensor
- Импульсатор имеет высокую степень интеграции и меньшую длину
- Между приводом и трансмиссией используется магнитная муфта, обеспечивающая высокую надежность
- Бесщеточный моторный привод, большая экономия электроэнергии
- Конструкция срезного клапана, нелегко застрять песком
- Комплектующее многофункциональное испытательное программное обеспечение для удобной установки, контроля и учета рабочего режима



175 /200

Максимальная рабочая температура

20000Psi

Максимальное
рабочее давление

Срезной клапан приводом от двигателя

Параметры продукции	
Рабочее напряжение	18 ~36 V
Потребляемая мощность	1.5W
Скорость передачи	0.5-2 bps
Агентство для закупки и порыва протечек	Средняя зернистость
Вибрация	25g /rms
Удар	1000g /0.5ms
Механический размер	φ47.6mm × 1192mm

Уровень температуры	Тип	Температура циркуляции (°)	Предельная температура (°)	Предельное давление PSI
Высокая температура	Кнопочная установка на нижнем седле Бесщеточный моторный привод Сервоприводный срезной клапан	175	185	20000
Сверхвысокая температура		200	210	20000