

Применимые стандарты: GB/T 386, ASTM D613, IP 41, EN ISO 5165

Описание продукции

Дизельная машина для определения цетанового числа CFR-A5, подходящая для количественного определения цетанового числа моторного топлива с воспламенением от сжатия. Диапазон испытания 0-100CN, типичный диапазон испытания цетанового числа 30-65CN. Угол опережения впрыска топлива автоматически управляется компьютером, автоматически читает лазерное измерительное расстояние, получение результатов испытаний напрямую, что приносит пользователям превосходный опыт использования и точные и надежные результаты измерений.



Особенность продукции

Стандартный картер коленчатого вала CFR, пяти шестерней с двойным балансировочным модулем, двигатель правый, передняя система поворота

Проектирование, изготовление, контроль и сборка основных механических узлов, таких как головка цилиндра, корпус цилиндров, поршень, заглушка с переменной степенью сжатия, узел форсунки и другие, осуществляются в строгом

- Маховик использует двойную систему лазерного считывания и механической линейки, которая может реализовать функцию калибровки
- Мощный циркулятор холодной воды, емкость водяного бака $\geq 60\text{л}$, давление воды: 0,2-0,4МПа, температура рабочей воды: 15-25
- Компоновка впускного воздуха: устройство очистки воздуха большой емкости
- Компоновка впускного воздуха: комплектует шумоглушитель для эффективного устранения шума в процессе работы
- Система смазки: имеет двухступенчатую фильтрацию масла и функцию охлаждения смазки, также оснащена функцией вспомогательного подогрева смазки, эффективно сокращает время подогрева
- Система подачи масла: с 3 параллельными резервуарами и 1 трубой контроля расхода
- Система безопасности: Установит функцию аварийной остановки, чтобы реализовать аварийную защиту в аномальном состоянии
- С функциями сбора данных, автоматического расчета, автоматического управления, автоматической проверки таблиц, печати и подсказок и т. Д.
- Наблюдает температуру охлаждающей воды, впускного воздуха, сопла, машинного масла, топлива и другой информации в режиме реального времени, ведет обратную связь о рабочем состоянии в режиме реального времени
- Датчик рабочего отрицательного давления двигателя, отображающий отрицательное давление работы двигателя в режиме реального времени
- Автоматическая регистрация суммарного времени включения и испытания

Технические параметры

Метод испытания	Удовлетворяет GB/T 386, ASTM D613, IP 41, EN ISO 5165
Диапазон испытания на цетановое число	0 ~ 100 (типичный диапазон испытаний: 30 ~ 65)
Диаметр цилиндра чугунного типа	82,55 мм (3,250 дюйма)
Ход поршня	114,30 мм (4,50 дюйма)
Диапазон регулировки степени сжатия	8:1~36:1, степень сжатия регулируется внешним маховиком
Емкость цилиндра	611729,10 мм 3 (37,33 дюйма 3)
Температура охлаждающего агента рубашки цилиндра	100°C ± 2°C(212°F ± 3°F)

Скорость вращения двигателя	900 об/мин ± 9 об/мин
Угол опережения впрыска масла	13° ± 0,2° перед верхней мертвой точкой
Давление открытия форсунки	10,30МПа ± 0,34МПа (1500psi ± 50psi)
Скорость потока форсунки	13,0 мл/мин ± 0,2 мл/мин
Температура охлаждения форсунки	38°C ± 3°C(100°F ± 5°F)
Зазор впускного и выпускного клапанов (при работе и в горячем состоянии)	0,20 мм ± 0,025 мм (0,008 дюйма ± 0,001 дюйма)
Температура всасываемого воздуха	66°C ± 0.5°C(150°F ± 1°F)
Температура смазочного масла	57°C ± 8°C(135°F ± 15°F)
Давление смазочного масла	В стандартных рабочих условиях: 172кПа ~ 207кПа (25psi ~ 30psi)
Базовое давление сжатия	3275 кПа ± 138 кПа (475 psi ± 20 psi)
Давление в картере коленчатого вала	-0,25 кПа ~ -1,5 кПа
Давление на входе топливного насоса	635 мм ± 25 мм выше осевой линии входа впрыска топлива (25 дюймов ± 1 дюйм)
Интерфейс связи	USB
Вывод данных	LIMS или принтер
Мощность целого агрегата	15кВт
Среда эксплуатации оборудования	Температура: 15-35 Влажность: 20% ~ 90% относительной влажности (без конденсации)
Электропитание	AC380V ± 10%, 50 Гц AC220V ± 10%, 50 Гц
Габаритный размер	Ширина 1520мм × глубина 900мм × высота 1760мм
Вес нетто прибора	1200 кг