Описание продукции

Автоматическая машина для определения октанового числа бензина CFR-A1 Pro Хаоюе подходит для определения октанового числа автомобильного бензина и бензина зажигательного авиационного двигателя(включая моторный и исследовательский методы), диапазон испытания прибора составляет 40-120. Хаоюе использует передовой автоматизированный проект, имеет точную и стабильную характеристику измерения и контроля, мощную функцию обработки информатизированных данных, превосходные характеристики безопасности и экологические характеристики, может принести пользователям высококачественный и высококлассный опыт использования.

Точность пробоотбора соответствует

- GB/T 5487, ASTM D2699, IP 237, EN ISO 5164
  GB/T 503, ASTM D2700, IP 236, EN ISO 5163

Особенность продукции

Строгий соблюдаемый метод и стандарт

–Основной корпус прибора представляет собой стандартный одноцилиндровый четырехтактный двигатель с непрерывной переменной степенью сжатия, регулируемый диапазон степени сжатия от 4:1 до 18:1

–Применяется чугунная монолитная охлаждающая рубашка, станд тф м4 ро п сровф п x L

- Стандартный картер коленчатого вала CFR выполнен в форме литой коробки с тяжелыми нагрузками, с тяжелыми нагрузками на 3-дюймовый основной картер коленчатого вала и подшипники, пятью высокопрочными несущими шестернями и двумя наборами балансировочных модулей, которые обладают достаточной прочностью и жесткостью, чтобы выдерживать нагрузки, создаваемые различными видами топлива

- –Правый двигатель, передняя система поворота

- –Карбюратор с шестью чашками с программой падающего уровня, автоматическое переключение масленки, 6 независимых горизонтальных сопел и одностороннее вертикальное сопло, точное управление соотношением топлива и воздуха

- –Проектирование, изготовление и контроль основных механических узлов, таких как цельный цилиндр, захват, поршень и карбюратор, проводятся в строгом соответствии с международными стандартами

- –Повторяемость и воспроизводимость результатов испытаний полностью соответствуют требованиям стандарта

Передовая и опережающая концепция проектирования

- –Прибор использует технологию iSKvator TM, управление простое, полностью автоматическое завершение испытания с интеллектуальным определением, автоматическое переключение масленки, автоматический точный поиск максимального уровня детонации, упрощение процедуры испытания топлива и уменьшение ошибки, вызванной ошибкой оператора

- –Одна машина двойного назначения, интеллектуальная техника преобразования частоты осуществляет переключение « одним нажитием » моторного метода и исследовательного метода

- –Инновационная 6-канистровая полностью автоматическая масленка и карбюраторная система, экономящая стандартное потребление топлива и эффективно повышая эффективность испытаний; Вертикальное сопло топлива и шестая масленка имеют функцию охлаждения, удовлетворяют испытанию легких компонентов масла

- –Использует двухтактную и тянущий поперечный проект сопла, метод испытания переключается без замены сопла, простый и высокоэффективный

- –Прибор использует мягкий запуск, эффективно снижает шум и уменьшает механический износ

- –Автоматический поворот, автоматический сброс в верхнюю мертвой точку по окончании испытания, операция простая, точная и высокоэффективная

- –Система вспомогательного нагрева машинного масла, эффективно сокращает время нгревания машины

- –Функция двухступенчатой фильтрации масла и охлаждения смазки обеспечит стабильную работу оборудования в течение длительного времени; Функция обнаружения эмульсии масла может автоматически напоминать пользователям о замене масла

- –Применяет новый внешний вид и стандартизированный интегрированный проект опорного основания, монтаж простой, и работа устойчивая

- –Автоматически регистрировать время работы прибора и выдавать указания по требованиям обслуживания и ухода прибора, чтобы обеспечить нормальную и стабильную работу оборудования

- –Мониторинг всех режимов работы прибора в режиме реального времени, и может дистанционно контролироваться с помощью WIFI, имеет функцию аномальной сигнализации и сигнализации

–Защита предельного положения цилиндра, защита двигателя, защита уровня жидкости холодной водяной башни и кнопка аварийного торможения и другие защитные функции, и обеспечит безопасность оборудования и операторов по всем направлениям

–Двигатель оснащен шумоглушителем, который эффективно уменьшает шумовое загрязнение

–Специально установить установку очистки хвостового газа для контроля в режиме реального времени за CO, NO, SO 2, PM2.5 и другими вредными веществами в хвостовом газе, чтобы удовлетворить экологическим требованиям к выбросу хвостового газа

–Боковая крышка съемная, удобная для проверки, обслуживания и ухода за ключевыми внутренними деталями и узлами

–Натянутая конструкция картера и надежная конфигурация аппаратного обеспечения эффективно продлевают срок службы оборудования и снижают затраты на обслуживание

Технические параметры	
Метод испытания	Удовлетворяет GB/T 5487, GB/T 503, ASTM D2699, ASTM D2700, IP 236, IP 237, EN ISO 5163, EN ISO 5164
Диапазон испытания октанового числа	40-120
Диаметр цилиндра чугунного типа	82,55 мм (3,250 дюйма)
Ход поршня	114,30 мм (4,50 дюйма)
Емкость цилиндра	
Диапазон регулировки степени сжатия	
Скорость вращения двигателя	Õ فج рюк > ŭ
Зазор впускного и выпускного клапанов (при работе и в горячем состоянии)	
Зазор свечи зажигания	Õ فج рюк > ŭ
Давление смазочного масла	

Температура охлаждающего агента рубашки цилиндра	100°C ± 1,5°C(212°F ± 3°F)
Температура смеси моторного метода	149°C ± 1°C(300°F ± 2°F)
Температура входного воздуха моторного метода	38°C ± 2,8°C(100°F ± 5°F)
Температура входного воздуха исследовательского метода	52°C ± 1°C(125°F ± 2°F) (при стандартном атмосферном давлении) корректируется с атмосферным давлением, поддерживается в пределах ± 1°C
Угол опережения зажигания (Показание в режиме реального времени)	Моторный метод: 26°btdc (эпсило=5,0), автоматическая регулировка компьютером в соответствии с степенью сжатия Исследовательный метод: 13°btdc, фиксированный и неизменный
Интерфейс связи	USB,RS232
Вывод данных	LIMS, WIFI или принтер
Мощность целого агрегата	12кВт
Мощность арматуры	3.5кВт
Среда использования прибора	Температура: 5-35 ; Влажность: 20 ~ 90% RH
Электропитание прибора	AC380V ± 10%, 50Гц AC220V ± 10%, 50Гц, заземление хорошее
Габаритный размер	Ширина 1720мм × глубина 800мм × высота 1700мм
Вес нетто прибора	1700 кг